



Sur le chantier de construction du nouveau centre commercial E. Leclerc de Barjouville (Eure-et-Loir), deux fouilles de 600 et 110 mètres linéaires ont été réalisées par Eiffage.

Dans le cadre de la construction d'un nouveau centre commercial de 10 000 m² à Barjouville (Eure-et-Loir), Eiffage a réalisé un bassin d'orage de 4 113 m³, une réserve incendie de 735 m³ et un récupérateur d'eau pluviale de 100 m³. Pour ce chantier, 37 éléments Tubao du fabricant Auzou Citernes ont été produits et mis en place.

5 000 M³ DE BUSES MÉTALLIQUES EN PLUVIAL

Le secteur de la grande distribution ne connaît pas la crise. A l'horizon 2016, un nouveau centre commercial E. Leclerc, d'une surface totale de 10 000 m², verra le jour sur la commune de Barjouville, près de Chartres, en Eure-et-Loir. Les travaux ont démarré récemment. Le maître d'ouvrage a confié la mission des terrassements généraux (réseaux et voiries divers) au groupe Eiffage, dont l'une des agences est implantée non loin du chantier, sur la commune de Lucé. Comme il est désormais de coutume pour la création de nouvelles zones commerciales, la gestion des eaux pluviales impose la mise en place de bassins destinés à stocker et à gérer la



Pas moins de 37 éléments Tubao (de 14,15 à 20,7 mètres de long) du fabricant Auzou Citernes ont été fabriqués et mis en place à Barjouville.

récupération des eaux de toiture et de ruissellement afin de ne pas saturer le réseau public et les exutoires naturels. C'est ainsi que le numéro trois du BTP français a sélectionné la solution en buse métallique Tubao du fabricant Auzou Citernes (voir encadré) pour la réalisation des différents bassins.

DANS LE DÉTAIL, LE PROJET DE RÉCUPÉRATION ET DE GESTION DES EAUX PLUVIALES DU CENTRE COMMERCIAL E. LECLERC COMPREND UN BASSIN D'ORAGE DE 4 113 M³ EN UNE LIGNE DE 31 ÉLÉMENTS DE PLUS DE 18 MÈTRES DE LONGUEUR POUR 3 MÈTRES DE DIAMÈTRE ; une réserve incendie de 735 m³ en une ligne de cinq éléments de 20,8 mètres de long pour 3 mètres de diamètre, et un récupérateur d'eau pluviale de 100 m³ en un seul et unique élément de 14,15 mètres de longueur et de 3 mètres de diamètre. Au total, ce ne sont pas moins de 37 éléments Tubao qui ont ainsi été fabriqués et mis en place. Au vu des conditions météorologiques relativement défavorables durant ce chantier, les responsables des travaux d'Eiffage ont décidé de faire livrer l'ensemble des tuyaux en deux jours seulement. « Cette opération minutieuse a été orchestrée parfaitement, sans aucun soucis, grâce au service logistique interne de Tubao », relève le fabricant de Saint Saëns (Seine-Maritime).

Pour mettre en terre le bassin d'orage, une fouille d'environ 600 mètres linéaires a été prévue, dans laquelle les 31 éléments, dont cinq coudés orientés de différents degrés pour s'adapter aux contraintes du futur bâtiment et des écoulements du futur parking, ont trouvé place. Les tuyaux ont été assemblés entre eux par des colliers en acier galvanisé et ajustés au diamètre des tuyaux. Ces derniers, composés de trois éléments et pré-montés sur les tuyaux en atelier, ont « réduit considérablement le temps d'assemblage pour Eiffage », selon Auzou Citernes. Chaque trou d'homme des tuyaux Tubao est muni d'échelle, rendant les bassins de

réception visitables humainement et facilitant ainsi l'inspection visuelle, ce qui par ailleurs « rend l'entretien futur moins coûteux par rapport à d'autres technologies aux prix plus attractifs », note encore le fabricant. Le bassin est en outre équipé d'un poste de relevage double pompes de 33 l/s, en débit alterné.

QUANT À LA RÉSERVE INCENDIE, UNE FOUILLE DE 110 MÈTRES LINÉAIRES A ÉTÉ CREUSÉE. « La société Eiffage, qui c'était déjà fait la main sur le bassin de rétention, a assemblé l'ouvrage incendie

en une demi-journée ! », indique-t-on chez Auzou Citernes.

L'installation de ces ouvrages a monopolisé au final une équipe de 20 personnes chez Eiffage ainsi que deux techniciens Tubao pour sa mise en route. Côté matériels, le groupe de BTP a employé quatre pelles sur chenilles de 30 tonnes, trois pelles sur pneus de 21 tonnes, deux compacteurs, une chargeuse-pelleteuse et un boteur. De son côté, Tubao a utilisé deux semi-remorques extensibles équipées de grues de 56 et 72 tonnes mètres et quelque huit camions en rotation pour alimenter les grues.



*Partenariat productif pour la vie

Ammann est un équipementier mondial, leader dans le domaine des installations de malaxage - centrales d'enrobés ou à béton -, des machines de chantier et de compactage ainsi que des prestations de services associées, avec des compétences étendues et pointues en matière de construction des routes. L'engagement indéfectible dans la relation client d'une entreprise familiale opérant sur le long terme et avec un fort ancrage international fait notre force. Depuis 1869, nos innombrables innovations et solutions fiables et concurrentielles constituent la référence dans l'industrie de la construction des routes.

Plus d'informations sur les compacteurs, les centrales d'enrobage et les finisseurs sous www.ammann-group.fr

AMMANN

Ammann France S
31 Rue de Valen
ZI Les Petites Ha
94046 Créteil C
Tel. +33 1 45 17 08
Fax +33 1 45 17 08
contact.afr@ammann-group.c